LTJ5320TYL140型压裂车

1、载重汽车：

型号：陕汽德龙SX5380TXJMB6/8×4（国Ⅴ）

轴距：1800+3975+1400 mm

发动机型号：WP10.336E53

发动机功率：336HP

变速箱型号：RTD11509C

汽车颜色： 红色

轮胎：钢丝胎

2、柴油机

型号：康明斯K38-C1400柴油机

功率：1400 HP

最高转速：1800 rPm

启动方式：液启动

3、液力变速箱：

型号：贵州凯星BY920A

输入功率：960kw

最大输入扭距：6600 N·m

最大输入转速：2300 rPm

锁止点转速：1400 rPm

最大变矩比：2.34

变速比：

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 挡位 | Ⅰ | Ⅱ | Ⅲ | Ⅳ | Ⅴ | Ⅵ |
| 速比 | 4.24 | 2.84 | 2.05 | 1.38 | 1.00 | 0.67 |

挂挡形式：气挂挡

4、二轴箱

速比：1.66

5、压裂泵

形式：三缸单作用柱塞泵

型号：3ZB105-750

柱塞直径：Φ90、100、115mm（任选一种）

柱塞冲程：203.2mm

泵内减速比：4.64

6、润滑冷却系统

压裂泵的动力端与二轴箱各用一个润滑系统，其润滑主油泵选用齿轮泵，以保证压裂工作正常进行。

压裂泵和二轴箱润滑油与变速器液力传动油的冷却，是将各自的散热片放置于柴油机水箱前，靠柴油机风扇进行冷却，以保证机组在正常温度下正常工作。

柱塞密封的润滑与冷却为一个独立的系统，用PT泵气动方式进行润滑。

7、控制系统

系统采用德国西门子的控制技术，两个控制屏（近/远控），实现远近均可控制压裂机组，远控线为30m通讯电缆。

控制包括：柴油机的启动、停机与油门控制、挡位控制及显示，柴油机水温、油压、转速显示；变矩器油温、油压显示；大泵的润滑油压及油温；大泵的排量、排出压力显示及超压保护；系统报警及保护；管线试压功能；数据采集功能。

8、机架：

可将所有部件长附到其上，使整体结构美观、适用。

9、水箱：2m³

10、吸入管系：

吸入口为4"，布置在压裂车的两侧及后端。

11、排出管系：

由抗震压力表、安全阀、高压阀与调压阀、**放空阀**及接头等部件组成。扣形为1502扣。

12、辅助管系：

⑴、4"吸入软管，6 m×1根。

⑵、2"高压活动弯头，2弯×4件。

⑶、直管，2.5 m×3根，1.5 m×3根。

⑷、入井短节， 2½"扣＋凸头、接头；3"扣＋凸头、接头。各长300 mm，各2根。

注：以上高压管线均为锻造件，耐压105MPa。

13、其它

⑴ 加装夜间照明工作灯。

⑵ 加装8磅灭火器2件